


続報

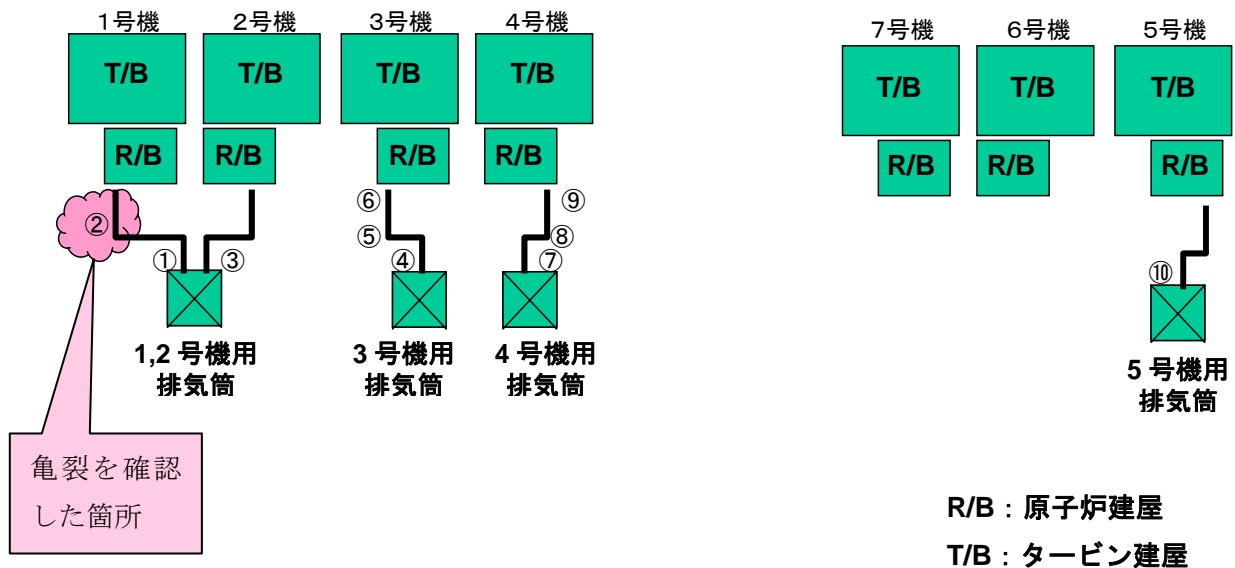
号機	1号機～5号機	
件名	主排気ダクト（地上部）の点検結果について	
不適合の概要	<p>当所では、新潟県中越沖地震の影響により生じた1～5号機における主排気ダクト*¹のズレ（平成19年7月17日お知らせ済み）について、9月10日より点検を実施しておりますが、本日までにズレのあった地上部の主排気ダクトカバーを取り外し、ベローズ*²の点検が終了しました。</p> <p>点検の結果、ベローズ18箇所中16箇所については、ベローズに変形はあるものの、特段の異常はありませんでした。また、1号機において2箇所の亀裂を確認しました。亀裂の大きさは、ベローズ溶接部近傍（接続部上流側）が約1cm、ベローズとダクトの溶接部近傍（接続部下流側）が約40cmでした。（ダクト直径：約4m、外周約13m）</p> <p>点検対象の18箇所については、ダクトカバー取り外し前に空气中放射性物質濃度、表面汚染密度および放射線量率を測定し、その後ダクトカバーを取り外した箇所についても表面汚染密度を測定しましたが、いずれも放射性物質は検出されておらず、外部への放射能の影響はありません。（添付資料参照）</p> <p>なお、6・7号機の主排気筒は原子炉建屋屋上に設置しており、これまでの点検で特段の異常は確認されていないため、今回の点検対象にしておりません。</p> <p>*1 主排気ダクト 建屋からの排気を主排気筒に送る空調用ダクト。</p> <p>*2 ベローズ 蛇腹構造で伸縮が可能なステンレス製の継手。</p>	
安全上の重要度／損傷の程度	<p><安全上の重要度></p> <p>安全上重要な機器等 /  その他設備</p>	<p><損傷の程度></p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 法令報告（続報）</p> <p><input type="checkbox"/> 法令報告不要</p> <p><input type="checkbox"/> 調査・検討中</p>
対応状況	<p>1号機におけるベローズとダクトの溶接部近傍の亀裂については、本日までに仮補修を実施いたしました。また、ベローズ溶接部近傍の亀裂についても本日、仮補修を実施いたします。</p> <p>今後、地下部における主排気ダクトについて点検を実施する予定です。</p>	

主排気ダクト（地上部）の点検結果（亀裂の有無）

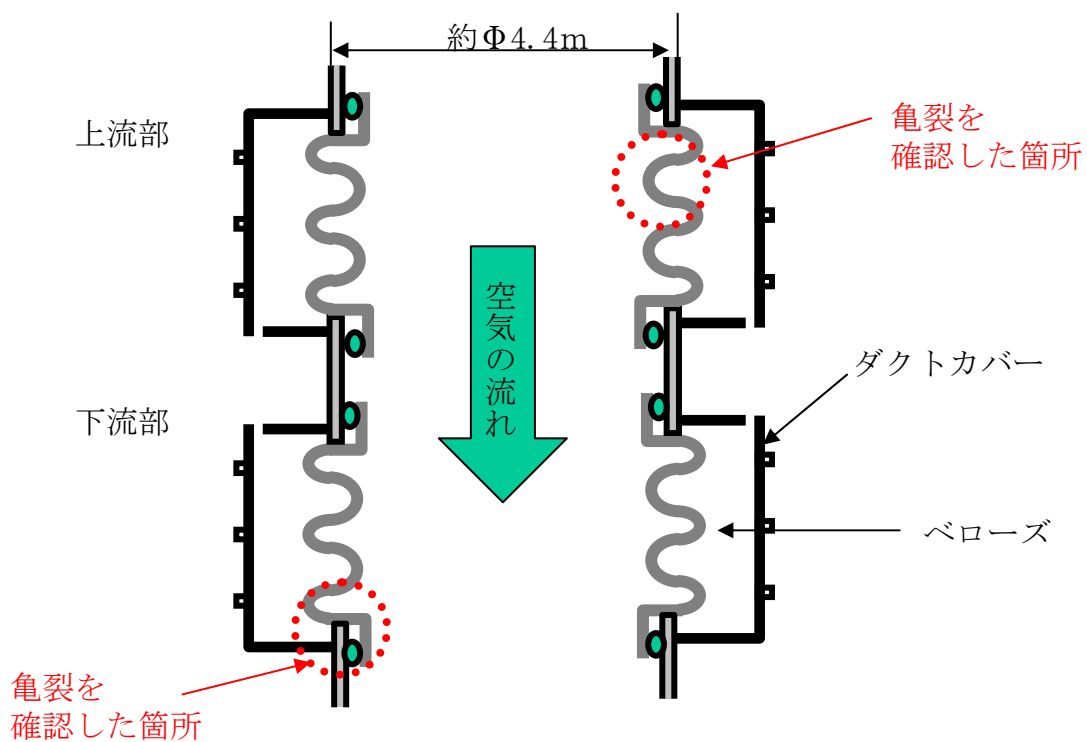
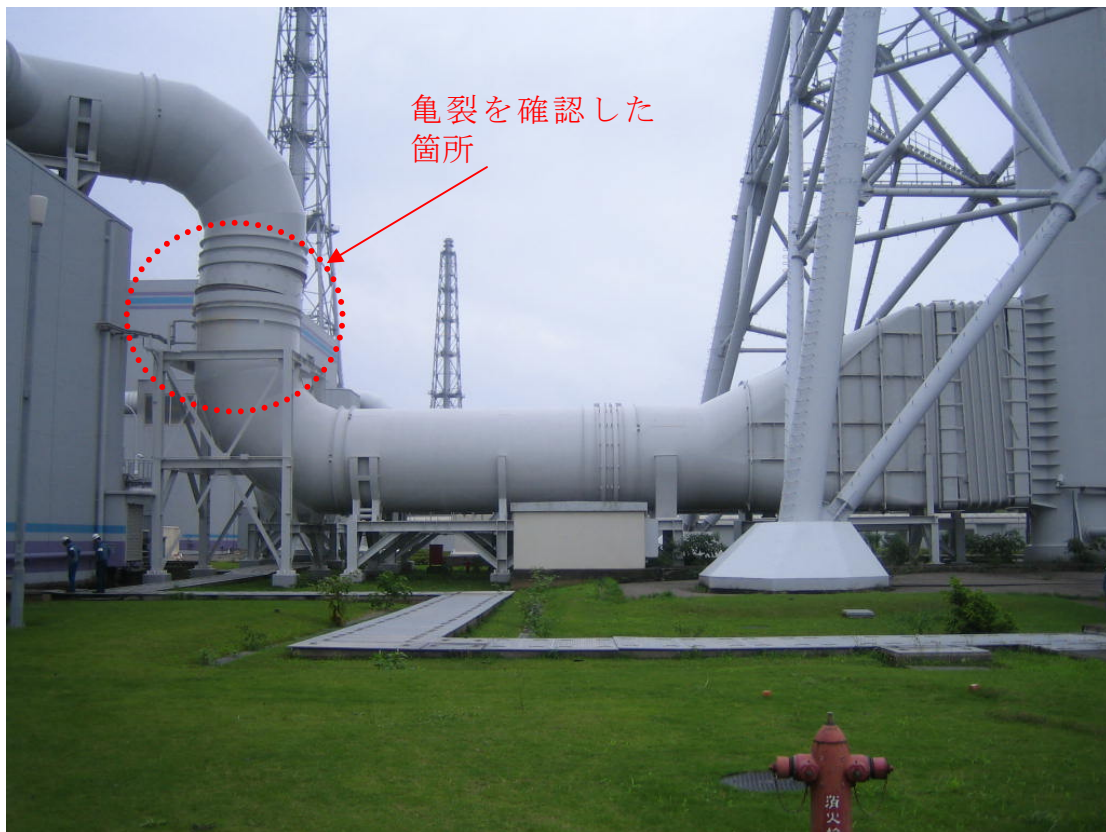
号機		上流側	下流側
1号機	①	なし	なし
	②	あり（約1cm）	あり（約40cm）
2号機	③	なし	なし
3号機	④	なし	なし
	⑤	なし	なし
	⑥	なし	なし
4号機	⑦	なし	
	⑧	なし	なし
	⑨	なし	なし
5号機	⑩	なし	

網掛け部：亀裂確認箇所

主排気ダクト点検箇所



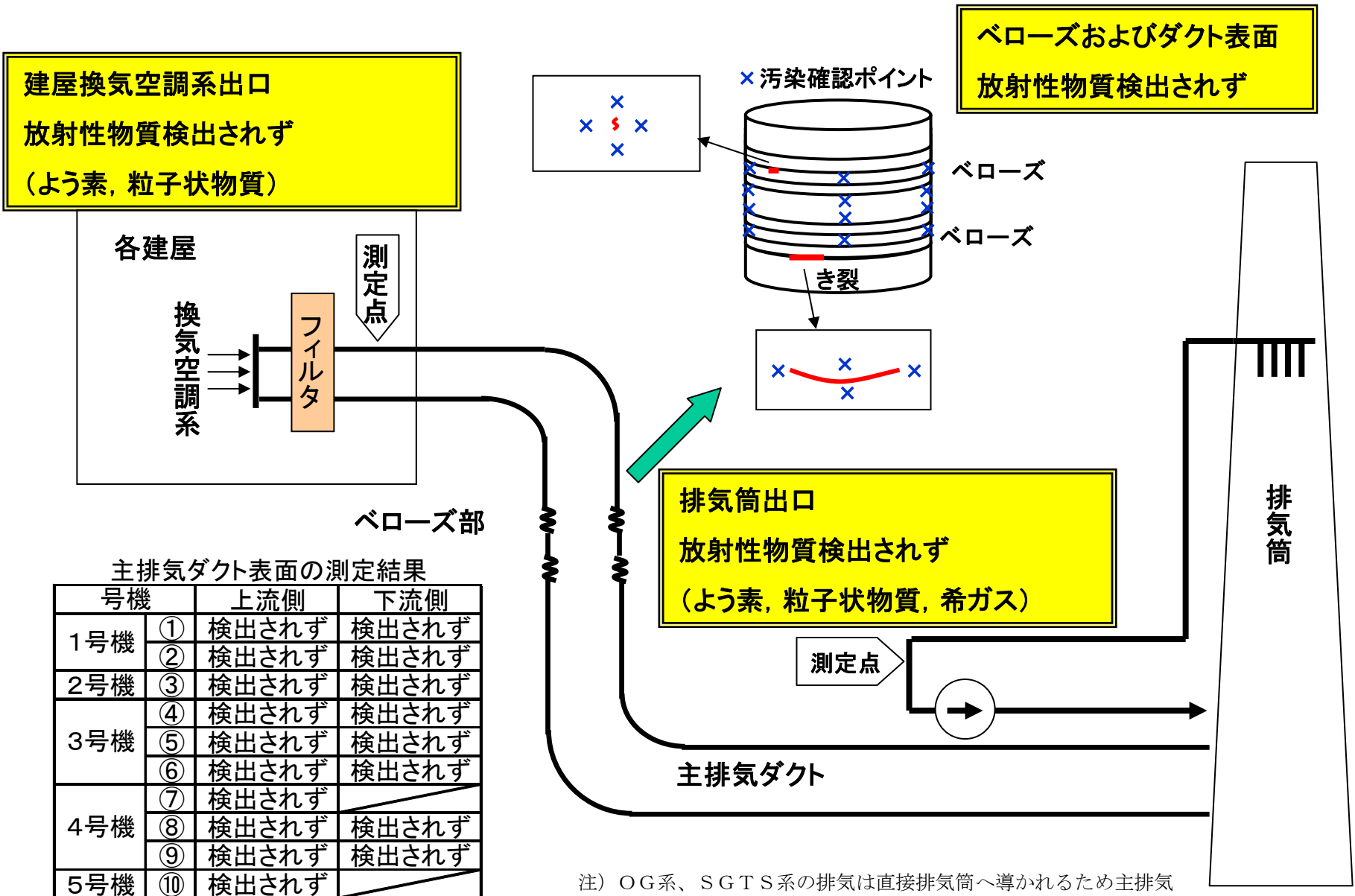
1号機 主排気ダクト



主排気ダクト断面イメージ図

● : 溶接箇所

放射性物質測定結果概要図



主排気ダクト表面の測定結果

号機		上流側	下流側
1号機	①	検出されず	検出されず
	②	検出されず	検出されず
2号機	③	検出されず	検出されず
3号機	④	検出されず	検出されず
	⑤	検出されず	検出されず
4号機	⑥	検出されず	検出されず
	⑦	検出されず	
5号機	⑧	検出されず	検出されず
	⑨	検出されず	検出されず
	⑩	検出されず	

注) OG系、SGTS系の排気は直接排気筒へ導かれるため主排気ダクトを通りません。